

В данный момент времени огромный потенциал механизма социального партнерства пока еще не стал основополагающим фактором становления в России условий, обеспечивающих подобоющую жизнь населению и свободное развитие человека, сокращения неравенства между различными слоями общества, увеличения реальных доходов населения, обеспечения всеобщей доступности и общественно приемлемого качества базовых социальных услуг, гарантий необходимых условий трудящихся.

Социальное партнерство на Западе развивалось естественным путем как результат социального, экономического и политического развития этих стран, как следствие долгой социально-классовой борьбы работников, их профсоюзов за свои права и интересы.

Социальное партнерство в России внедрялось сверху, как один из элементов социально-экономической модернизации, ведущей к западному опыту рыночной экономики. В России формирование правовой основы, структуры социального диалога начало развиваться до формирования самих социальных партнеров.

Таким образом, основываясь на зарубежном опыте становления социального партнерства, государство должно развивать собственную систему социального партнерства, с учетом особенностей исторического развития России, специфики вхождения России в цивилизованный рынок.

#### Библиографический список:

1. Бурляева В.А. Развитие системы социального партнерства в России в историческом аспекте // Вестник АГУ. Серия «Регионоведение: философия, история, социология, юриспруденция, политология, культурология». Научный журнал. – 2010. – Вып. 4. – Майкоп: Изд-во АГУ – С. 25.
2. Бурляева В.А. Социально-трудовые отношения в условиях социального партнерства // Научные проблемы гуманитарных исследований. - 2009. - Вып. 11 (1). - Пятигорск: Изд-во ПГТУ – С. 15.
3. Киселев В.Н., Смольков В.Г. Социальное партнерство в России. - М., 2008. - 200 с.

Научный руководитель - Снежанская Н.Н. канд. юрид. Наук, доцент

УДК 656.13

## ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС НА СКЛАДЕ

И. А. Толмачёв, ассистент кафедры транспортных систем и логистики  
Харьковский национальный университет городского хозяйства  
имени А. Н. Бекетова

**Аннотация.** Рассмотрен логистический процесс на складе.

**Ключевые слова:** склад, логистический процесс.

Современный большой склад (тарных и штучных грузов) представляет собой сложное техническое сооружение, которое состоит из множества разных подсистем (комплекс зданий, совокупность грузов, которые перерабатываются, система информационного обеспечения и т.д.) и элементов, которые имеют определенную структуру, объединенную для выполнения конкретных функций по преобразованию материальных потоков. С использованием принципов логистики и современных подходов к управлению запасами изменилось и отношение к складам.

В логистике склад – это место преобразования материальных потоков, направленных на удовлетворение нужд клиентской базы. Логистика занимается не управлением складом (это задачи заведующего складом), а управлением товарными потоками, которые проходят через склад и складскую сеть.

Одно из задач логистика заключается в том, чтобы обеспечить оптимальное функционирование логистической инфраструктуры. Относительно склада это означает управление товарными потоками таким образом, чтобы обеспечить согласование характеристик исходного потока (со склада) с входным потоком (на склад) при оптимизации всех имеющихся на складе ресурсов: складских мощностей, технических средств, складского персонала и т.п. Реализация этой задачи требует от службы логистики в первую очередь умения планировать товарные потоки.

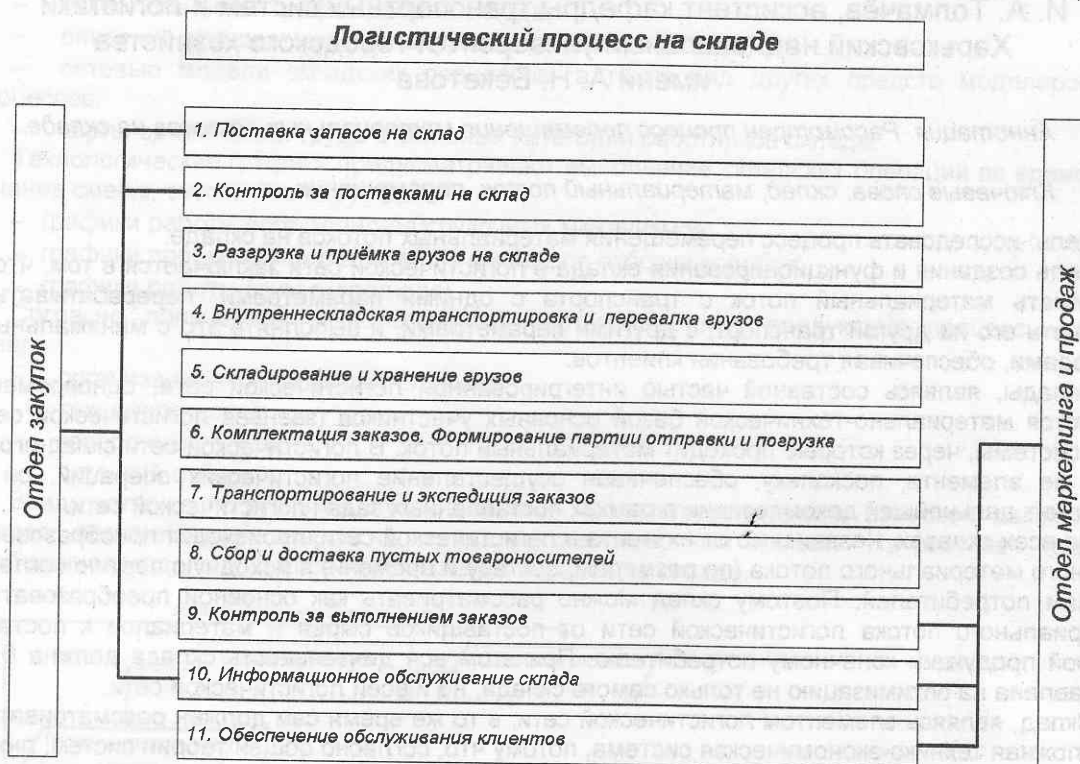
Многообразие параметров, технологических и объемно-планировочных решений, конструкций применяемого оборудования, особенностей товаров, которые перерабатываются и условий функционирования склада также подтверждает, что склад относится к сложным системам [1, 2]. Поэтому, опираясь на общую теорию систем, можно применить как ее

терминологию (структура, цель, решение проблем и т.д.), так и инструментарий (системный анализ и системный подход).

Концепция логистики требует комплексного подхода к управлению системой распределительных каналов, из-за которых осуществляются поступление грузов на склад предприятия, их внутренняя переработка и реализация потребителю.

Логистический процесс представляет собой определенную последовательность основных логистических операций и совокупность действий, которые обеспечивают их выполнение с целью эффективного взаимодействия элементов и оптимизации логистической системы в целом.

Логистический процесс на складе можно рассматривать как управление логистическими операциями, связанными с грузопереработкой (операционное управление) и координацию сопредельных служб, так или иначе обеспечивающих эффективно функционировать склада (рис. 1) [2].



Логистический процесс не отождествляется с чисто физической грузопереработкой, что является областью технологии. Широта его объясняется в первую очередь координацией доставки товаров, управление их запасами и обеспечением продаж. При этом должна быть обеспечена благоустроенность во времени всего цикла грузопереработки для удовлетворения нужд покупателя необходимыми ассортиментами в необходимом количестве в нужное время.

Логистический процесс на складе охватывает взаимосвязанные и взаимозависимые сферы складской системы – оперативное управление грузопереработкой и логистическую координацию, которая обеспечивает достижение оптимального функционирования склада.

Оперативный аспект логистики связан с непосредственным управлением интенсивностью потока (грузопотока) на складе. В качестве показателя интенсивности материального потока рассматривают количество объемных и/или массовых показателей (единиц) груза, которые поступают на вход (склад) в единицу времени или исходных со склада.

Функцией логистической координации есть оптимальное соотношение интенсивности входящих и выходящих со склада грузопотоков, ориентированных на спрос клиентов, при максимальном использовании складских мощностей и минимальных логистических расходах.

Таким образом, логистический подход к управлению материальными потоками относительно склада основывается на управлении всем процессом грузопереработки в рамках единой организационно-управленческой системы предприятия.

### Библиографический список

1. Маликов О. Б. Проектирование автоматизированных складов штучных грузов / О. Б. Маликов. – Л.: Машиностроение, 1981
2. Дыбская В. В., Зайцев Е. И., Сергеев В. И., Стерлигова А. Н. Логистика : Учебник / В. В. Дыбская, Е. И. Зайцев, В. И. Сергеев, А. Н. Стерлигова; под. ред. В. И. Сергеева. – М. : Эксмо, 2008. – 944 с. – (Полный курс МВА).

Научный руководитель - Доля В. К. д-р техн. наук, профессор

УДК 656.13

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫХ ПОТОКОВ НА СКЛАДЕ

И. А. Толмачёв, ассистент кафедры транспортных систем и логистики  
Харьковский национальный университет городского хозяйства  
имени А. Н. Бекетова

*Аннотация. Рассмотрен процесс перемещения материальных потоков на складе.*

*Ключевые слова: склад, материальный поток, перемещение.*

Цель: исследовать процесс перемещения материальных потоков на складе.

Цель создания и функционирования склада в логистической сети заключается в том, чтобы принимать материальный поток с транспорта с одними параметрами, перерабатывать и выдавать его на другой транспорт, с другими параметрами, и выполнять это с минимальными расходами, обеспечивая требования клиентов.

Склады, являясь составной частью интегрированной логистической сети, одновременно являются материально-технической базой основных участников (звеньев логистической сети) этой системы, через которые проходит материальный поток. В логистической сети склад играет роль ее элемента, поскольку, обеспечивая осуществление логистических операций, он не подлежит дальнейшей декомпозиции в рамках поставленных задач логистической сети.

На всех складах, независимо от их места в логистической сети, происходит преобразования входного материального потока (по размерам, составу и времени) в исходную партию согласно заказам потребителей. Поэтому склад можно рассматривать как основной преобразователь материального потока логистической сети от поставщиков сырья и материалов к поставке готовой продукции конечному потребителю. При этом вся деятельность склада должна быть направлена на оптимизацию не только самого склада, но и всей логистической сети.

Склад, являясь элементом логистической сети, в то же время сам должен рассматриваться как сложная технико-экономическая система, потому что, согласно общей теории систем, любой материальный объект, который представляет собой совокупность взаимозависимых и взаимодействующих подсистем и элементов, связанных общей целью функционирования, можно рассматривать как систему.

Основными логистическими принципами относительно переработки груза на складе нужно считать [1]:

- планирование – разделение склада на основные рабочие зоны и определение последовательности прохождения груза через эти зоны;
- рациональность – планирование движения материального потока при сокращении числа операций к минимально необходимой;
- системный подход – разработка схемы прохождения груза через склад должна быть связана с особенностями входных и выходных потоков с учетом всех их характеристик;
- эффективность использования складских мощностей – хранение груза на складе должно обеспечивать максимальное использование площади склада и его высоты;
- оптимальный уровень технической оснащенности – выбор технической оснащенности должен быть продиктован особенностями самого склада, груза, который перерабатывается и экономической целесообразностью;
- универсализация оборудования – использованное погрузочное оборудование должно выполнять различные технологические операции, чтобы сократить парк погрузочно-транспортного оборудования на складе к минимуму, и т.д.

Логистический процесс на складе [1, 2] можно разделить на: