

ЛОГИСТИКА – ЕВРАЗИЙСКИЙ МОСТ

LOGISTICS – THE EURASIAN BRIDGE

Часть 1/Part 1

Красноярск 2013

УДК 658.7
ББК 65.40
Л69

(книга с аннотацией, контентом, титулом и наименованием)
под общим редактором Григория Михаиловича Миронова
и Григория Григорьевича Чутина. Ответственный редактор
Анатолий Николаевич Капитонов. Дизайн обложки Илья Михайлович
Смирнов.

Редакционная коллегия:

Н.В. Антонова, В.Ф. Лукиных, П.Г. Швалов, Н.А. Тод,
А.И. Резникова, М.М. Рогова, А.Ю. Коновалова, Ю.В. Чугина

Л69 Логистика – евразийский мост: материалы VIII Международ. науч.-
практ. конф. (16-18 мая 2013 г., г.Красноярск). Ч. 1 / Краснояр. гос. аграр. ун-т.
– Красноярск, 2013. – 597 с.

ISBN 978-5-94617-299-8

На конференции будут рассмотрены проблемы логистики и управления
цепями поставок в различных сферах экономики. В материалах представлены
теоретические и методологические аспекты развития логистических систем на
предприятиях и в регионах, межкультурной коммуникации в евразийских сис-
темах оперирования потоками. Конференция позволит сформулировать наме-
тившиеся тенденции в развитии теории и практики логистики.

Издание полезно для практического применения в научных и образова-
тельных учреждениях, на предприятиях и в организациях.

УДК 658.7
ББК 65.40

Материалы конференции – Красноярск – 2013

Глоссарий

Logistics – азбукаЛогистики

Глоссарий "Логистика"
авторы: Ольга Борисовна Ерофеева, Татьяна
Григорьевна Соловьева, Елена Григорьевна
Соловьева, Елена Григорьевна Соловьева

Составление глоссария: Елена Григорьевна Соловьева

ISBN 978-5-94617-299-8

© Красноярский государственный
аграрный университет, 2013

едколлегии.....	3
Чемирова. Варна, Болгария. Проблемы цепей поставок на производствен-	
тадии.....	5
влах. г. Познань, Польша. Логистические аспекты сити-менеджмента.....	9
зекатовски. г. Познань, Польша. Особенности стратегического позициони-	
зования негосударственных логистических вузов.....	14
Алькема. г. Киев, Украина. Управление затратами как инструмент эконо-	
ской безопасности логистических образований.....	18
Амирханян. г. Санкт-Петербург. Структура и тенденции развития рынка	
ской недвижимости Санкт-Петербурга.....	26
Индреев. г. Москва. Нереализованный региональный административно-	
ченческий ресурс в условиях действия рыночных отношений в Российской	
Федерации.....	31
Асадуллина. г. Ташкент, Узбекистан. Современная логистическая кон-	
цепь регулирования плодоовощного комплекса.....	37
Астафьев. г. Москва. Ситуационное управление в материально-техничес-	
обеспечении.....	44
Багимов. г. Москва. Взаимодействие потоков различных типов при экс-	
очных перевозках угля.....	51
Багимов. г. Москва. Взаимодействие субъектов транспортного рынка при	
эзках угля на экспорт.....	56
Баязилова. г. Алматы, Казахстан. Преимущества развития региональной	
логики в Республике Казахстан.....	64
Куренков, Н.А. Беспалова, Н.Ю. Каргина. г. Москва. Ситуационно-	
тическая система управления перевозками на Куйбышевской ж.д.....	68
Бобкова. В.В. Харюшин. г. Санкт-Петербург. Экологические аспекты	
логистики.....	73
Бочкарёв, П.А. Бочкарёв. г. Санкт-Петербург. Математическая поста-	
задачи расчета размера партии и выбора поставщиков в условиях изме-	
няющегося спроса.....	76
Быкадоров. г. Новосибирск. Проектирование системы сбалансированных	
телец в цепи поставок на предприятиях промышленного транспорта.....	81
ван дер Мей. г. Санкт-Петербург. Зарубежный опыт создания транс-	
логистических центров.....	87
асильева, Т.В. Федосеева. г. Псков. Технология и механизм подготовки	
ов в интересах организаций-резидентов особой экономической зоны.....	91
Зеличко. г. Днепропетровск, Украина. Кооперативная обеспечительная	
гистика.....	94
Бивсяный. г. Санкт-Петербург. Процесс внедрения аутсорсинга в дея-	
тии транспортно-экспедиторской компаний.....	99
Бикулов, А.Г. Бутрин. г. Челябинск. Оптимизация рисков как инструмент	
енения эффективности интегрированных структур в промышленности...104	

А. С. Галкин. г. Харьков, Украина. Выбор технологии доставки на региональ-	
ные рынки импортного товара.....	110
М.К. Герман. г. Красноярск. Плата за суету. Миры о посредниках в бизнесе.....	114
З.Ю. Гребенюк. г. Тернополь, Украина. Стратегия цепочки поставок как источ-	
ник конкурентных преимуществ компании.....	121
А.В. Дмитриев. г. Санкт-Петербург. Применение методов логистики в транс-	
порто-экспедиторской деятельности.....	125
А.П. Долгов. г. Санкт-Петербург. Россия в глобальной логистике: оценки и	
реалии.....	129
В.К. Доля, И.Е. Иванов. г. Харьков, Украина. Распределение транспортной ра-	
боты городских пассажирских перевозок.....	134
Ю.М. Ельдештейн, З.Е. Шапорова. г. Красноярск. Алгоритм составления	
кольцевых маршрутов. Критика алгоритма Свира.....	139
А.Е. Ерина, Ю.А. Ананкина, А.В. Пахомова. г. Саратов. Финансовые пото-	
ки в процессе исследования и разработок в сфере транспортного машинострое-	
ния.....	144
А.А. Ескенова, М.Б. Тышканбаева. г. Алматы, Казахстан. Формирование	
информационно-логистического кластера в Республике Казахстан.....	150
Е.П. Жаворонков, Ю.Д. Шмидт. г. Новосибирск. Требования безопасности	
развития логистики Евразийского моста.....	155
Е.В. Забуга. г. Красноярск. Зарубежный опыт формирования и развития иннова-	
ционных кластеров.....	160
А.В. Завальнюк, В.В. Цынгева. г. Новосибирск. Влияние инфраструктуры на	
эффективность логистической деятельности.....	165
Е.И. Зайцев, С.А. Бородулина. г. Санкт-Петербург. Проблемы надежности и	
устойчивости в управлении цепями поставок.....	170
Е.Л. Канищенко. г. Киев, Украина. Формирование инфраструктуры междуна-	
родных транспортных коридоров в Украине: проблемы и перспективы.....	174
О.М. Качан. г. Новополоцк, Беларусь. Распределение рисков в проектах госу-	
дарственно-частного партнерства.....	179
Н.В. Калиничев, Т.А. Зайцев. Москва. М.В. Кизимиров. г. Самара. Этапы и	
перспективы развития системы контейнерных перевозок в России.....	182
В.В. Клименко. г. Москва. Основные направления транспортной политики в	
области развития транспортно-логистической инфраструктуры.....	193
А.А. Клушина. К.В. Аксенов. г. Орёл. Таможенное регулирование и тарифы	
международных перевозок грузов.....	198
Л.Л. Ковальская, Б.Р. Савка. г. Луцк, Украина. Формирование регионального	
логистического кластера на принципах «экологистики».....	203
А.Ю. Коновалова. г. Красноярск. Особенности корпоративных объединений:	
франчайзинг.....	207
Е.А. Королева, А.С. Сурнина. г. Санкт-Петербург. Проблемы формирования и	
управления затратами в транспортно-логистических системах.....	210

А. С. Галкин
г. Харьков, Украина

Выбор технологии доставки на региональные рынки импортного товара

Статья посвящена актуальной проблеме выбора технологии доставки на региональные рынки импортного товара автомобильным транспортом с позиции логистики – общих затрат системы. В статье проанализированы существующие подходы к распределению обязанностей, расходов и рисков по поставке товара между продавцом и покупателем согласно ИНКОТЕРМС-2000 на примере автомобильного транспорта. Предложена схема выбора технологии доставки на региональные рынки импортного товара. Предложен метод оценки эффективности выбора технологии.

Ключевые слова: ИНКОТЕРМС-2000, технологии доставки, дистрибуция.

A.S.Galkin
Kharkiv, Ukraine

Choosing of delivery technology on the regional markets of import goods

The article is devoted to actual problem of choosing of delivery technology on the regional markets of import goods by road transport from the point of logistics.

Existing approaches to allocation of responsibilities, costs and risks about supplying of goods between seller and buyer according to INCOTERMS-2000 on the example of road transport are analyzed in the article. The scheme of choosing of delivery technology on the regional markets of import goods is offered. The method of valuation of choosing technology effectiveness is offered.

Keywords: INCOTERMS-2000, delivery technology, distribution.

В условиях глобализации экономики и развития рыночных отношений в Украине тема выбора технологии доставки импортного товара на региональные рынки с позиции логистики является актуальной.

В практике международной торговли при заключении контрактов широко применяются стандартные схемы поставки товаров «Инкотермс-2000» (INCOTERMS - International Commercial Terms) [1]. В качестве критериев выбора технологии поставки при международных перевозках грузов принимаются: затраты [1,2], прибыль [3,4], вид и характер перевозимого груза [1,5], маршрут перевозки [2,5], время доставки [1,4,5], стоимость доставки до магистрального транспорта [1], стоимость упаковки [1,4]. Анализ литературных источников показал, что вопросы выбора технологии доставки на региональные рынки импортного товара не достаточно рассмотрены.

Цель статьи рассмотреть подходы к выбору технологии доставки на региональные рынки импортного товара.

Перемещение товара от места его производства до места потребления – это процесс, протекающий в пространственно-временной системе координат. В общем виде перемещение груза связано с пунктами производства, пунктами потребления и промежуточными пунктами. В пунктах производства выполняется погрузка груза на транспортные средства, в пунктах потребления – выгрузка груза из транспортных средств. На промежуточных пунктах – передача груза с одного вида транспорта на другой или хранение груза, связанное с накоплением материала до определенной партионности, или наоборот, с уменьшением партионности груза, согласно [5,6].

Согласно [7], существует два основных способа доведения товаров до потребителя (каналов дистрибуции): прямое, через посредников. Каналы дистрибуции могут быть как вертикальными (производитель – дистрибутор – розничная продажа – потребитель), так и горизонтальными (среди компаний на одном и том же наковом уровне). При движении товара от производителя к потребителю каждую роль занимает «хозяин» [2, 3] канала дистрибуции и каким образом определяется ответственность и обязанности между его участниками при движении товара. При заключении внешнеторгового контракта партнеры должны четко распределить между собой многочисленные обязанности и расходы, связанные с доставкой товара, см. табл. 1.

Таблица

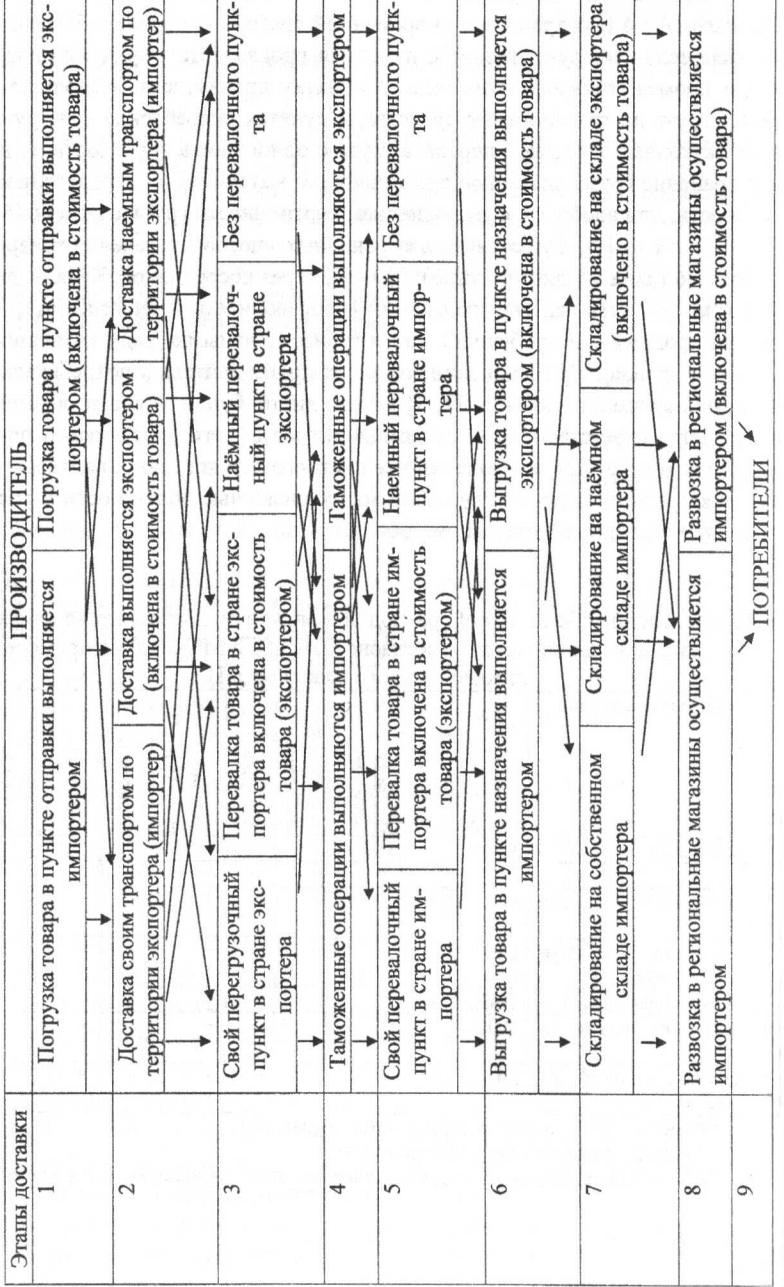
Распределение обязанностей, расходов и рисков по поставке товара между продавцом и покупателем согласно ИНКОТЕРМС-2000 на примере автомобильного транспорта [1]

Наименование термина	Схема поставки	Упаковка	Доставка к перевозчику	Экспортные пошлины	Погрузка	Основная перевозка (фрахт)	Страховка	Выгрузка	Импортные пошлины
Франко завод	EXW	+	-	-	-	-	-	-	-
Франко перевозчик	FCA	+	+	+	-	-	-	-	-
Фрахт/перевозка оплачены до	CPT	+	+	+	+	+	-	-	-
Фрахт/перевозка и страхование оплачены до	CIP	+	+	+	+	+	+	-	-
Поставка до границы	DAF	+	+	+	+	+	±	-	-
Поставка без оплаты пошлины	DDU	+	+	+	+	+	+	+	-
Поставка с оплатой пошлины	DDP	+	+	+	+	+	+	+	+

Пояснение: “+” – операция оплачивается продавцом;

“-” – операция оплачивается покупателем;

“±” – операция оплачивается либо продавцом, либо покупателем по договоренности.



огда если рассмотреть возможные технологии доставки на региональные рынки импортного товара в рамках ИНКОТЕРМС – 2000, на примере автомобильного транспорта, можно их разделить по этапам и представить в виде табл. 2

Эффективность технологии доставки на региональные рынки импортного товара можно определить по зависимости:

$$I^i = [(A'_1 - C'_1) + (A'_2 - C'_2) + \dots + (A'_n - C'_n)] \rightarrow \max \quad (1)$$

I^i - прибыль от реализации i -ой технологии доставки, у.ед.;

A'_n - доход по i -ой технологии доставки на n -ом этапе доставки, у.ед.;

C'_n - затраты по i -ой технологии доставки на n -ом этапе доставки, у.ед.;

Таким образом, в статье рассмотрен выбор технологии доставки на региональные рынки импортного товара автомобильным транспортом с позиции логистики. Предложен метод оценки эффективности выбора технологии. Предложенные аналитические выкладки требуют дальнейшего детального определения контренных затрат на каждом этапе доставки и апробации в реальных условиях.

Список использованной литературы

1. Дзикович, Н. Г. Международные транспортные операции и логистика [текст] / Дзикович Н.Г. – Минск: Акад. упр. при Президенте Республики Беларусь, 2007. – 195 с. ISBN985-457-614-0
2. Сергеева, В. И. Корпоративна логістика. 300 відповідей на питання професіоналів [текст] / Сергеева В. И. - М.: ІНФРА-М, 2005. - 976 с.
3. Автор м.м. Украинский экспедитор – «архитектор» транспортного грузопотока или «пятое колесо в телеге» [текст] / м.м. Автор // Журнал «Транспорт и логистика». – 2006. – №3. – С. 26 – 27 »
4. Лукинский, В. С. Логистика автомобильного транспорта [текст] / Лукинский В. С., Бережной В. И., Бережная Е. В. - М.: Финансы и статистика, 2004. - 368 с.
5. Воркут, А. И. Грузовые автомобильные перевозки [текст] / Киев: Выща школа, 1986. 477 с.
6. Галабурда, В. Г. Единая транспортная система [текст] / Галабурда В. Г., Персианов В. А., Тимошини А. А. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.;
7. Мартин Кристофер. Маркетинговая логистика [текст] / Мартин Кристофер, Хелла Пэк, — М.: Издательский Дом «Технологии», 2005 г. - 200 с.