

ЛАБОРАТОРІЯ «ЕРГОНОМІЧНИХ І ТРАНСПОРТНИХ ПРОБЛЕМ» НАМИ
ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ВПЛИВУ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ НА
ДІЯЛЬНІСТЬ ЛЮДИНИ

Для дослідження функціонального стану людини ми використовуємо сучасне обладнання:

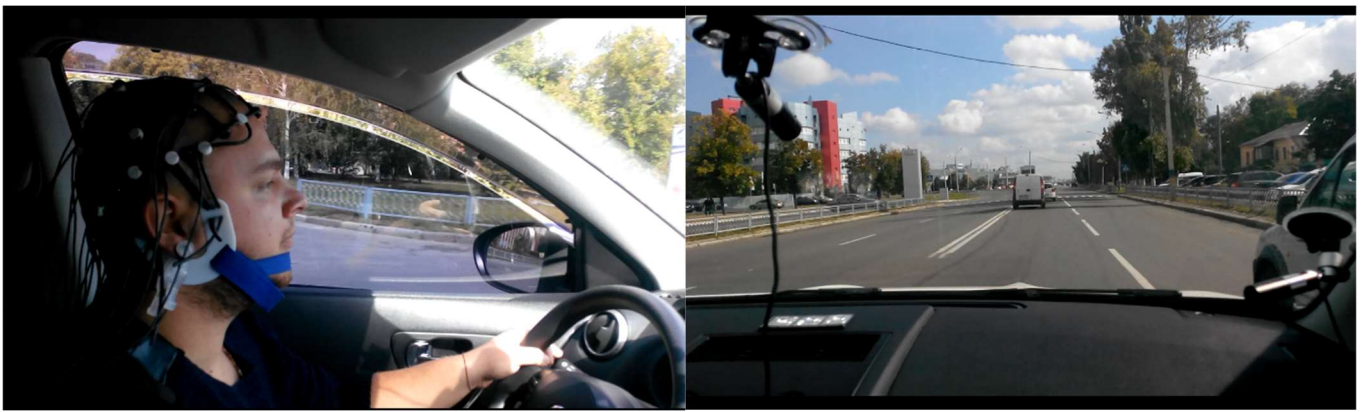
1. Система моніторингу показників серцевого ритму «CARDIOSENS».



Застосовується Холтер – мініатюрний трьохканальний цифровий кардіограф, призначений для тривалої реєстрації електрокардіограми, обробки і аналізу результатів моніторингу стану напруженості діяльності водія.

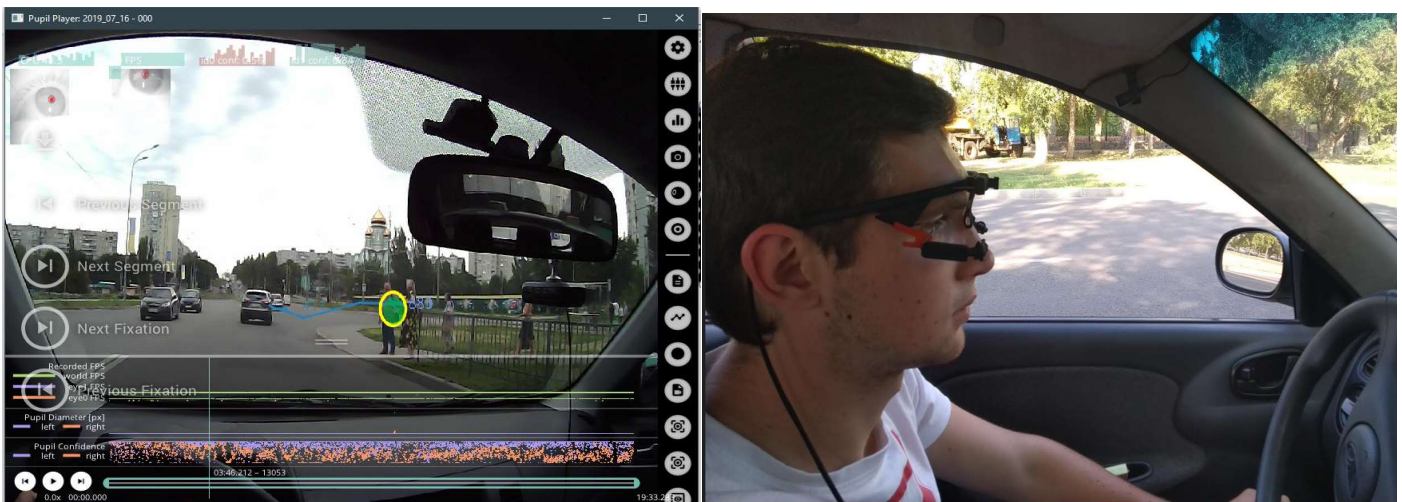
2. Система для дослідження електричної активності мозку «NeuroCom».





Застосовується метод дослідження діяльності головного мозку шляхом реєстрації його біоелектричної активності. Комплекс фіксується за допомогою електродів, що розміщуються на шкірі голови випробуваного. «NeuroCom» дозволяє виконувати реєстрацію електроенцефалограми і аналіз результатів дослідження поведінки водія на дорозі і впливу інформаційних потоків на нього.

3. Система для дослідження траєкторії і фіксації погляду людини «Pupil Labs».



Застосовується метод запису траєкторії погляду людини, параметрів фіксації погляду та їх координати, поле зору, часу переміщення погляду, час фіксації, показники уваги та час реакції.

Лабораторію можна використовувати для дослідження впливу реальних транспортних процесів на показники трудової діяльності людини з урахуванням зміни функціонального стану. Основна увага в ході експериментів приділяється наступним питанням:

- функціональні характеристики людини-оператора;
- обмеження, властиві людському організму, які повинні бути узгоджені з характеристиками технічних засобів і параметрами виробничого середовища;
- ергономічні показники ефективності системи «людина-машина-середовище»;
- показники надійності функціонування системи «людина-машина-середовище»;
- показники працездатності людини в системі «людина-машина-середовище»;
- виконання професійного відбору водіїв на транспорті з урахуванням психофізіологічних характеристик;
- дослідження надійності водіїв з урахуванням втоми, стресу, віку водіїв та інших характеристик.